Marismas del Odiel

MARISMAS DEL ODIEL

MaB
Reserva de la Biosfera

Documento configurado por la C.E.E. a través del proyecto MEASPA N.º 90-1-E/18/DE B 660/90/007038 titulado: Uso de nuevas tecnologías del Sistema de Información Ambiental de Andalucía (Smambal) en la gestión de recursos Mediterráneos (Marismas Tinto-Odiel y Grazalema)

Organismos que han suministrado información para la redacción del mapa
INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL
JUNTA DE ANDALUCIA
Consejería de Cultura y Medio Ambiente (A.M.A.)
Consejería de Obras Públicas y Transportes (D.G.O.T.)

DIVISION ADMINISTRATIVA

TÉRMINOS MUNICIAPALES

1	Huelva
20	Aljaraque
210	Cartaya
350	Gibraleón
430	Lepe
490	Moguer
540	Palos de la Frontera
590	Punta Umbría
630	San Juan del Puerto

ESCALA 1:25.000

1000m. 500 0 1 2 Kilómetros

PROYECCION U.T.M.
Origen de longitudes. Meridiano de Greenwich
Origen de altitudes: nivel medio del mar en Alicante
Equidistancia entre curvas de nivel 10 m.

ELIPSOIDE INTERNACIONAL
Coordenadas planas calculadas en el Huso 29

USOS DEL SUELO

Bosques: Frondosas, Coníferas, Mixtos, Monte bajo o matorral
Cultivos: Regadío, Viña, Olivar, Frutales
Terrenos incultivables: Marismas, Playas, Aguas poco profundas, Salinas
Terrenos claros (secano, erial, pastizal): Sin árboles, Con árboles

Formado y publicado por el INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL
General Ibáñez de Ibero, 3 - 28071 - Madrid

© INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, 1992

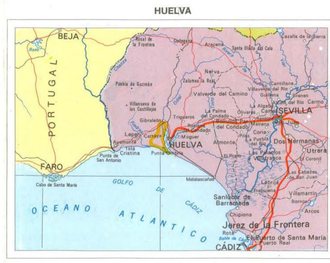
Depósito legal: M. 31.915-1992.-1.ª edición
NIPO: 162-92-005-1

mapa guía

1 : 25.000

Marismas del Odiel

HUELVA



JUNTA DE ANDALUCIA
CONSEJERIA DE CULTURA Y MEDIO AMBIENTE (A.M.A.)
CONSEJERIA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES (D.G.O.T.)
Secretaría de Estado para las Políticas del Agua y el Medio Ambiente
MOPT Ministerio de Obras Públicas y Transportes
Instituto Geográfico Nacional

MARISMAS DEL ODIEL

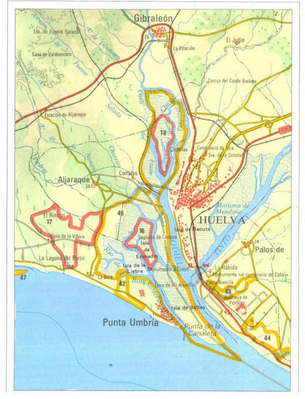
mapa guía

1 : 25.000

Paraje Natural Marismas del Odiel

JUNTA DE ANDALUCIA
CONSEJERIA DE CULTURA Y MEDIO AMBIENTE (A.M.A.)
CONSEJERIA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES (D.G.O.T.)
Secretaría de Estado para las Políticas del Agua y el Medio Ambiente
MOPT Ministerio de Obras Públicas y Transportes
Instituto Geográfico Nacional

DISTRIBUCION DE ESPACIOS NATURALES



16 - Reserva Natural Isla de Enmedio
17 - Reserva Natural Laguna del Portil
18 - Reserva Natural Marismas del Burro
42 - Paraje Natural Enebrales de Punta Umbría
43 - Paraje Natural Estero Domingo Rubio
44 - Paraje Natural Laguna de Palos y las Madres
46 - Paraje Natural Marismas del Odiel
47 - Paraje Natural Marismas del Río Piedras y Flecha de Rompido

DIRECCION PROVINCIAL DE CULTURA Y MEDIO AMBIENTE
Avda. Sanlúcar de Barrameda, 3 2º
21001 Huelva
Tlfnos: 959/24 57 67
24 57 68

PARAJE NATURAL MARISMAS DEL ODIEL

A lo largo de la franja litoral se desarrollaron una serie de ecosistemas propios de este espacio frontera entre la tierra y el mar: playas, dunas, estuarios, lagunas y marismas se suceden acogiendo una amplia gama de seres vivos propios de uno y otro medio junto a otros organismos exclusivos de estos ambientes mixtos. El conjunto de marismas mareales mejor conservadas del litoral andaluz es el de las Marismas del Odiel, lo que ha llevado al Parlamento Andaluz a declararlas como Paraje Natural (Ley 12/1984, de 19 de Octubre) y, previamente (1983) al programa MaB de la UNESCO, Reserva de la Biosfera.

El Paraje Natural de las Marismas del Odiel consta de 7.185 Has. situadas en la desembocadura del río Odiel. En su interior se encuentran las Reservas Naturales de las Marismas del Burro y la Isla de Enmedio, que destacan por el grado de conservación en sus ecosistemas y por la presencia de importantes colonias de garzas y espátulas. Se complementan con la presencia de otros espacios protegidos litorales, que representan al resto de los ecosistemas de estas áreas, como dunas, pinares, lagunas, etc. Así, aparecen la Reserva Natural de la Laguna del Portil y los Parajes Naturales de los Enebrales de Punta Umbría, Estero Domingo Rubio y las Lagunas de Palos y las Madres.

La dinámica geomorfológica reciente del litoral onubense, determina la existencia de costas bajas con desarrollo de bandas arenosas y marismas asociadas a la desembocadura de los principales ríos que vierten sus aguas en esta franja litoral, en la que el principal determinante físico está constituido por la oscilación de las mareas, cuyo rango se acerca a los cuatro metros. La tendencia natural de evolución en marismas supone un proceso gradual de elevación del terreno que lleva asociados cambios de flora y fauna y la consecuente independización de la incidencia mareal. Según la posición topográfica, los organismos pasan de estar determinados por factores asociados a la inundación en los niveles inferiores, a otros relacionados con la emersión prolongada propia de niveles más elevados. Por todo ello, las marismas constituyen unos sistemas de gran dinamismo, sometidas a unas modificaciones espacio-temporales muy intensas.

Los ecosistemas marismeños resultan unos medios hostiles en los que los condicionantes ambientales ejercen un fuerte control sobre los organismos asentados en los mismos. La salinidad y el régimen de encharcamiento son los principales determinantes en la distribución de las especies. Las duras restricciones medioambientales explican el bajo número de especies propias de marismas, si lo comparamos con otros ecosistemas. La mayoría de las plantas constituyentes son especies perennes o anuales adaptadas a la salinidad y al encharcamiento en mayor o menor medida.

Las marismas se encuentran entre los sistemas más productivos de la tierra. La riqueza de nutrientes, unida al dinamismo generado por el agua y el movimiento de las mareas, explican la productividad de «Ricitos» valores de biomasa vegetal que a su vez mantiene grandes poblaciones de animales, principalmente crustáceos, moluscos, insectos, peces y aves.

En las marismas la redistribución de nutrientes y sedimentos generada por las mareas supone una fuente accesoria de energía que justifica la elevada productividad aludida. La gran producción de biomasa vegetal y la falta de grandes herbívoros que la consuman, convierten a la vía saprofítica -detritívoros y descomponedores- en los grandes protagonistas del entramado ecológico marismeño, en cuanto a la canalización de la energía y, por tanto en el mantenimiento de toda la estructura trófica. A pesar de lo descrito, las marismas son conocidas a nivel popular fundamentalmente por la existencia de comunidades de aves de gran importancia, por la riqueza de especies y los efectivos poblacionales, que se mueven por las marismas siguiendo sus tendencias migratorias. Las aves, por su capacidad de volar, pueden explotar temporalmente las altas productividades que se producen en las diferentes zonas húmedas, desplazándose de unos humedales a otros continuamente, poniendo en cuestión la política de espacios protegidos, dirigida exclusivamente a determinados puntos del territorio.

Debido a su situación en la interfase de dos grandes sistemas terrestres -continentes y océano-, las marismas funcionan a modo de encrucijada sujetas a múltiples e intensas interacciones con los ecosistemas periféricos. Así, por ejemplo, una parte de la producción es exportada al resto del espacio litoral, calculándose que en torno al 80% de las pesquerías de bajura dependen en alguna manera de marismas y estuarios.

Aparte del interés científico y natural, también son importantes por su papel regulador en los ciclos de nutrientes, protección de costas, pesca, caza, ganadería, cultivos marinos, extracción de sal, turismo, etc. Este amplio abanico de intereses y usos, a veces antagónicos, hacen necesaria una adecuada ordenación basada en la conservación de los recursos. Para ello hay que potenciar estudios e investigaciones con un enfoque integrado que presenten especial atención a aspectos funcionales, como son el mantenimiento de procesos con otras áreas territoriales.

SIGNOS CONVENCIONALES

Carreteras
Autopista, autovía. Nacional Radial — A-6
Nacional. Comarcal — N-525 / C-634
Local. Estación de servicio
Particular, pista. Vía de urbanización
Camino carretero. Senda
Vía pecuaria. Calzada romana

Ferrocarriles
Vía ancho normal: doble, sencilla
Vía estrecha: doble, sencilla
Electrificado. En construcción o abandonado
Estación. Túnel. Kilómetro — E. Sa.
Paso a nivel. Superior. Inferior

Vías fluviales
Río: perenne, intermitente
Canales importantes
Acequias: distribución, riego, drenaje
Acueducto. Conducción subterránea
Cauces secos o abarcones

Límites de divisiones administrativas
Nación. Provincia
Municipio

Signos especiales
Vértices geodésicos: 1.º, 2.º y 3.º orden
Cantera. Mina. A cielo abierto
Torre de observación. Cuna. Repetidor TV. — ATV
Cementerio
Iglesia. Ermita. Cruz aislada
Molino: de viento, de agua
Castillo. Torre. Faro
Edificio aislado. Corral. Ruinas
Central eléctrica: hidráulica, térmica, nuclear — H T N
Depósito: elevado, a nivel del suelo, subterráneo
Pozo. Fuente. Manantial. Abrevadero
Observatorio. Teleférico
Línea eléctrica. Alambrada
Muro. Muro de contención (dique)
Desmonte. Terraplén
Cuna altimétrica, intervalada, hoya
Cuna batimétrica. Salinas
Límites de usos del suelo

NOMENCLATURA DE CARRETERAS

Autovía A-49 de Sevilla a Huelva

C.ª N-431 de Sevilla a Portugal por Huelva